

Karriere in der Seeschifffahrt...

Mehr als 50.000 Schiffe sorgen dafür, dass der internationale Handel rund um den Globus reibungslos und umweltfreundlich funktioniert. Die wachsende Flotte von Containerschiffen wird zu einem großen Teil von deutschen Reedereien bewirtschaftet.

Neben den Containerschiffen machen viele weitere Schiffstypen wie Tanker, Massengut-, RoRo- und Schwergutschiffe die deutsche Handelsschifffahrt zu einem spannenden Beschäftigungsfeld mit faszinierender, moderner und komplexer Technik.

Sie haben Initiative und Freude an den vielfältigen Aufgaben und Technologien auf Seeschiffen? Die Seeschifffahrt bietet Ihnen Perspektiven auf See und an Land!

Über unseren Bildungsgang SBTA schaffen Sie in zwei Jahren den beruflichen Einstieg in die maritime Wirtschaft - und noch mehr!

Bei entsprechenden Leistungen erwerben Sie gleichzeitig die Fachhochschulreife: In derselben Zeit, die Sie hierfür an einer allgemeinbildenden Schule benötigen würden - mit zusätzlichen interessanten Praxisanteilen und vielfältigen berufsbezogenen Inhalten!

Das Bordpraktikum während der Ausbildung ermöglicht Ihnen außerdem wertvolle berufliche und interkulturelle Erfahrungen im Ausland und mit den internationalen Besatzungen auf Handelsschiffen.

Die SBTA Ausbildung richtet sich deshalb nicht nur an junge Menschen, die zur See fahren wollen. Wenn Sie anspruchsvolle Herausforderungen nicht scheuen, sollten Sie sich diesen Bildungsgang genauer ansehen.

... und mehr!

BFS III SBTA kurz gefasst:

Ausbildungsziel:
Staatl. gepr. schiffsbetriebstechnischer Assistent/schiffsbetriebstechnische Assistentin mit Fachhochschulreife und Wachdienstbefähigung für Schiffsleute

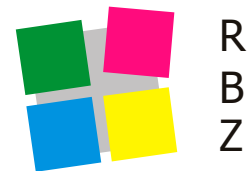
Ausbildungsdauer:
2 Jahre in Vollzeit

Ausbildungsphasen:
20 Wochen Schulblock
2 Wochen Sicherheitsgrundausbildung
8 Wochen Metallgrundausbildung
30 Wochen Bordpraktikum
20 Wochen Schulblock
Abschlussprüfung

Eingangsvoraussetzungen:
Mittlerer Bildungsabschluss
Seediensttauglichkeit

Ihr Ansprechpartner an der Schule:
Hannes Manzke, manzke@esfl.de

ECKENER-SCHULE
Regionales Berufsbildungszentrum Flensburg
Rechtsfähige Anstalt öffentlichen Rechts



ECKENER-SCHULE

Friesische Lücke 15
24937 Flensburg

Tel.: 0461-85 2531

Fax: 0461-85 2143

verwaltung@esfl.de

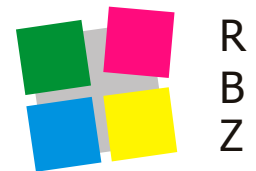
www.eckener-schule.de

SBTA

Mehr als Ihr Einstieg in die Seeschifffahrt!



SCHIFFSBETRIEBSTECHNISCHER ASSISTENT
SCHIFFSBETRIEBSTECHNISCHE ASSISTENTIN



ECKENER-SCHULE

Berufsfachschule III SBTA

ECKENER-SCHULE

Regionales Berufsbildungszentrum Flensburg

ausgezeichnet mit dem
Weiterbildungsinnovationspreis 2006
des Bundesinstituts für Berufsbildung
BIBB



www.eckener-schule.de



Mehr als Ihr Einstieg in die Seeschifffahrt!

Was erwartet mich genau?

Am Beginn der Ausbildung stehen 20 Wochen Berufsschulunterricht, in dem wir berufsbezogene und berufsübergreifende Grundlagen vermitteln.

Die berufsbezogenen Inhalte sind in vier Lernbereiche und 15 Lernfelder untergliedert, die sich unmittelbar auf die Arbeit an Bord eines Schiffes beziehen. Zum Beispiel Lernfeld 10 aus dem Lernbereich Schiffstechnologie „Warten und Instandsetzen schiffstechnischer Dieselmotorensysteme.“

Die berufsübergreifenden Fächer orientieren sich auf dem Anforderungsniveau für den Erwerb der Fachhochschulreife inhaltlich ebenfalls an den maritimen beruflichen Themenfeldern.

Die 40-wöchige gelenkte Praktikumsphase beginnt mit der Sicherheitsgrundausbildung, die für den Einsatz an Bord vorgeschrieben ist und Übungen im Brandschutz und mit Rettungsmitteln enthält.

8 Wochen Metallgrundausbildung vermitteln für den Schiffsbetrieb nötige Kenntnisse und Fertigkeiten in der Metallbearbeitung, z.B. für Schweißarbeiten.

Der Einsatz an Bord erfolgt auf Handelsschiffen unter deutscher oder ausländischer Flagge und dauert insgesamt mindestens 30 Wochen, meist in zwei bis drei Einsätzen auf verschiedenen Schiffen.

Während der Bordausbildung entscheiden Sie sich entweder für den Decks- oder den Maschinendienst.

Die Ausbildung endet mit einem weiteren Berufsschulblock von 20 Wochen Dauer. Hier werden auf Basis der Erfahrungen in der Praktikumsphase vertiefende Inhalte vermittelt. Sie werden gründlich auf die bevorstehende Abschlussprüfung in sechs schriftlichen Prüfungsfächern vorbereitet.

Abwechslung und praktische Seemannschaft bieten wir Ihnen auch während der Schulblöcke mit Einsätzen auf dem schuleigenen Segelkutter.

Wie bereite ich mich vor?

- Leben und Arbeiten auf einem Seeschiff sind etwas ganz Besonderes. Einen guten Eindruck erhalten Sie über ein Bordpraktikum von zwei bis sechs Wochen rechtzeitig vor Beginn der SBTA Ausbildung. Der Verband Deutscher Reeder vermittelt Schülerpraktika ab 16 Jahren bei vielen seiner Mitgliedsreedereien.
- Ohne die Seediensttauglichkeit geht es nicht - diese medizinische Untersuchung muss bei der Anmeldung zur SBTA Ausbildung für die Bereiche Deck und Maschine bestanden sein. Adressen zugelassener Ärzte erhalten Sie über die Dienststelle Schiffssicherheit der BG-Verkehr.

... und nach dem SBTA?

- Mit der Qualifikation als Fachkraft des Decks- oder Maschinendienstes können Sie eine verkürzte Weiterbildung zum Schiffsmechaniker/ zur Schiffsmechanikerin durchlaufen.
- Mit dem Abschluss als SBTA und den enthaltenen Praktika können Sie in einem weiteren Jahr an der Berufsoberschule das Fachabitur erwerben.
 - Mit der Fachhochschulreife können Sie sich bundesweit an allen Fachhochschulen auch für Studiengänge ohne Seefahrtbezug einschreiben.
- Mit der Wachbefähigung für Schiffsleute können Sie weitere Erfahrungsfahrtzeit als nautischer oder technischer Offiziersassistent erwerben.
- Mit dieser Erfahrungsfahrtzeit können Sie sich an den Fachschulen oder Fachhochschulen zum nautischen oder technischen Wachoffizier weiterbilden und Kapitän oder Leitender Ingenieur auf Handelsschiffen werden.