

Erste SBTA-Absolventen in Flensburg

Ein neuer seemännischer Bildungsgang in Flensburg hat seine Bewährungsprobe bestanden. Zum Schuljahresabschluss wurden im maritimen Rahmen auf dem historischen Motorschiff „Gesine“ eine schiffsbetriebs-technische Assistentin und elf schiffsbetriebstechnische Assistenten von der Eckener-Schule verabschiedet.

Durch die Ausbildung zum SBTA werden an Flensburger Bildungseinrichtungen alle Qualifikationsebenen für die Berufe an Bord abgedeckt, in Schleswig-Holstein ist damit neben der Schiffsmechanikerausbildung ein weiterer Einstieg in Seefahrerberufe möglich. Neben ihrer Wachdienstbefähigung für Schiffeleute im Brücken- oder Maschinendienst haben die Absolventen des 2007 ins Leben gerufenen Bildungsganges die Fachhochschulreife erlangt. Für junge Leute mit mittlerer Reife bietet die SBTA Ausbildung einen Einstieg in den beruflichen Werdegang zum nautischen oder technischen Schiffsoffizier.

Die Doppelqualifikation macht den besonderen Wert des zweijährigen Flensburger Angebotes aus. Die SBTA Ausbildung ist anspruchsvoll. In zwei Jahren bis zur Abschlussprüfung erhalten die Schüler in 40 Schulwochen über 1400 Unterrichtsstunden ihre theoretische Ausbildung in berufsbezo-

genen und übergreifenden Bereichen. Sie müssen ein zweiwöchiges Sicherheitstraining im Brandschutz und mit Rettungsmitteln bestehen und erlernen in acht Wochen Grundlagen der praktischen Metallbearbeitung. Schließlich geht es für mindestens 30 Wochen auf See. Die Praktikumsplätze für ihren Bordeinsatz müssen sich die Schülerinnen und Schüler selbst suchen. Als Praktikanten planen die SBTA ihren täglichen Einsatz in verschiedenen festgelegten Funktionsbereichen gemeinsam mit den ausbildenden Offizieren an Bord auf Basis eines zweisprachigen Berichtshefts. Nach der mehrmonatigen Fahrzeit auf den Meeren der Welt kehren die werdenden schiffbetriebstechnischen Assistenten zum abschließenden Prüfungshalbjahr mit vielen neuen beruflichen, aber auch persönlichen Erfahrungen an die Eckener-Schule zurück. Mit Bestehen der sechs mehrstündigen Prüfungen erhalten sie schließlich ihren Abschluss. Die Nachfrage nach dem Bildungsangebot ist gut, denn die Berufs-

aussichten in der Seeschiffahrt sind es trotz Wirtschaftskrise auch. Zurzeit besuchen knapp dreißig SBTA die Eckener-Schule. Auf Grund der sehr guten Erfahrungen mit der ersten SBTA Klasse, die auf einem gecharterten Kutter erste seemannschaftliche Grundlagen erwarb und ihre Teamfähigkeit entwickelte, beschaffte die Schule in diesem Jahr ein eigenes Fahrzeug. Der Segelkutter soll gemeinschaftlich mit der Flensburger Fachschule für Seefahrt genutzt werden. Über zehn Reedereien unterstützen die Flensburger SBTA Ausbildung inzwischen, indem sie regelmäßig Praktikantenplätze an Bord bereit stellen.



GESINE: Der kürzlich erworbene Ausbildungskutter.

www.eckener-schule.de

Impressum

www.reederverband.de

Herausgeber:

Verband Deutscher Reeder e.V.,
Esplanade 6, 20354 Hamburg

Chefredakteur:

Dirk Max Johns,
johns@reederverband.de

Redaktionsassistent:

Dr. Ines Lasch,
lasch@reederverband.de,
Tel.: 040-35097241

Mitarbeit an dieser Ausgabe:

Michael Hoffmann (Versicherungen),
Klaus H. Johns (Frachtmärkte),
Marlies Uken (Fonds)

Verlag:

Verlagsgruppe
Hüthig Jehle Rehm GmbH
Storck Verlag Hamburg
Striepenweg 31, 21147 Hamburg
Tel.: 040/79713-01
Fax: 040/79713-101

Anzeigen:

Schiffahrtswerbung
Hedwig Lyko-Wiese (verantwortl.)
Tel.: 040/79713-122
Email: swg@storck-verlag.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom
Dezember 2008

Abonnements und Vertrieb:

Dagmar Schwemmer (verantwortl.)
Tel.: 040/79713-161
Email: vertrieb@storck-verlag.de

Grafik:

Lohrengel Mediendesign,
Schülerblatt 58, 20357 Hamburg,
info@58vier.de

Lithografie:

Klaus Stiedenrod

Titelbild:

Peter Andryszak

Druck:

Storck Druckerei GmbH & Co. KG
Email: durben@storck-druckerei.de

Abonnementpreis:

58,50 EUR,
für Schüler, Studenten und Senioren
34,90 EUR jährlich, inkl. MwSt. und
Zustellgebühr
Einzelheft 5,35 EUR inkl. MwSt.

Das Abonnement gilt für mindestens ein Jahr und kann danach mit einer Frist von sechs Wochen zum Ende des Bezugszeitraumes gekündigt werden. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Filme, Fotos und Zeichnungen wird keine Gewähr übernommen.

Namensbeiträge geben die Meinung des Verfassers wieder. Sie entsprechen nicht unbedingt der Auffassung der Redaktion.



Wir machen mit!

Nachdruck nur mit Genehmigung der Redaktion.

Leserbriefe per E-Mail werden nur mit wirklichem Namen und Adresse berücksichtigt, außerdem behält sich die Redaktion das Recht auf Kürzung vor.

ISSN 0948-9002

DEUTSCHE Seeschiffahrt

Zeitschrift des Verbandes Deutscher Reeder